

Обзор о состоянии, динамике и основных составляющих детского дорожно-транспортного травматизма в Ямало-Ненецком автономном округе по итогам 2020 года.

На протяжении последних 3-х лет на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – ЯНАО) отмечалось снижение числа дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей и травмированных в них несовершеннолетних.

За последние 10 лет на территории ЯНАО зарегистрировано 653 ДТП с участием детей, в которых погибли 24 ребенка и 685 несовершеннолетних получили травмы. В 108 ДТП усматривалась собственная неосторожность несовершеннолетних.

Состояние детского дорожно-транспортного травматизма в 2011 - 2020 годах (дети в возрасте до 16 лет)



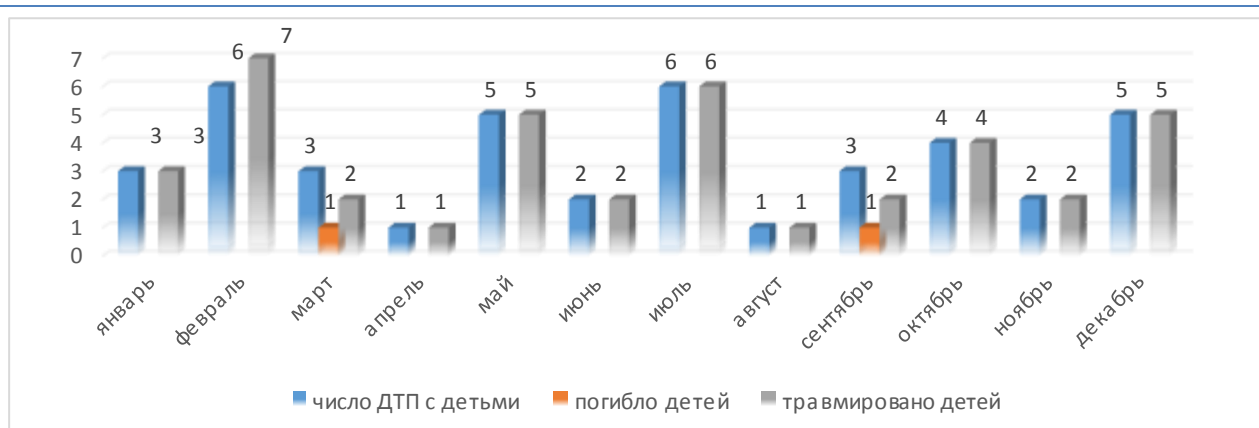
По итогам 2020 года количество ДТП с участием детей и травмированных в них несовершеннолетних снизилось на 29,3% (41) и 40,3% (40) соответственно. В тоже время число погибших в ДТП детей возросло на 100% (с 0 до 2).

Всего на территории ЯНАО зарегистрировано 390 ДТП с пострадавшими, в которых 50 человек погибли и 471 получил травмы. Количество происшествий, в которых пострадали дети, составило 10,5% от общего количества ДТП с пострадавшими, число погибших детей – 4% от общего числа погибших, а раненых – 8,5%. Таким образом, в 2020 году дети стали участниками каждого 9-го ДТП с пострадавшими, в 2019 – каждого 8.

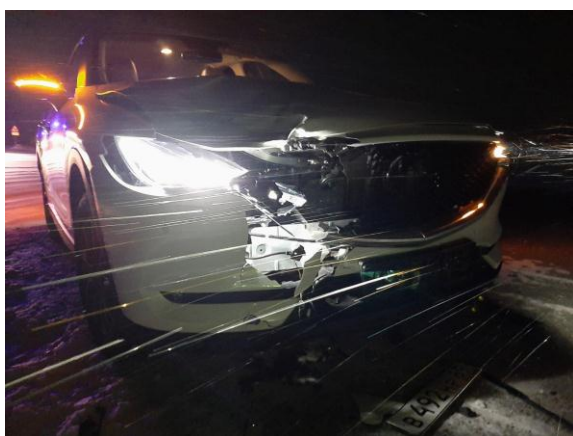
Более трех четвертей (78%) ДТП с участием детей произошло из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Доля погибших и раненых в них детей составила 50% и 80%, соответственно, от общего числа, погибших и пострадавших в ДТП детей.

Несмотря на положительную динамику снижения ДТП с несовершеннолетними, по сравнению с 2019 г., в январе, мае и декабре зафиксирован их рост.

Показатели состояния детского дорожно-транспортного травматизма в 2020 году (дети в возрасте до 16 лет)



Смертность детей в ДТП, в 2021 году по-прежнему, как и в 2020 остается острой проблемой для ЯНАО.



Март 2020, Приуральский район, 10 летний ребенок, не убедившись в отсутствии приближающегося транспортного средства перебежал в темное время суток неосвещенный участок загородной автодороги. В результате наезда несовершеннолетний получил травмы несовместимые с жизнью.

Сентябрь 2020, автодорога «Сургут – Салехард, 429 км., водитель иномарки не учел безопасную дистанцию и допустил столкновение с грузовым автомобилем. В результате ДТП пассажир иномарки, ребенок 12 лет, находящийся на заднем пассажирском сиденье, с не пристегнутым ремнем безопасности, от полученных травм скончался на месте происшествия.

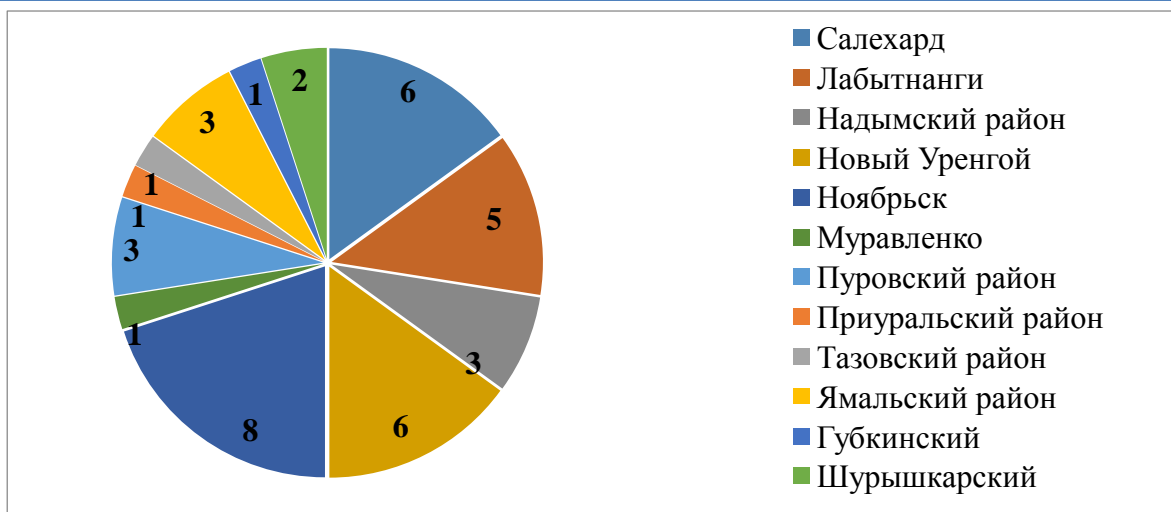


Январь 2021, автодорога «Сургут – Салехард», 441 км., водитель отечественного автомобиля при обгоне не убедился в безопасности маневра, в следствии чего допустил лобовое столкновение с иномаркой. В результате ДТП ребенок 3 лет, находящийся на заднем сиденье иномарки в детском автокресле, от полученных травм скончался в реанимационном отделении. Водитель иномарки и 3 пассажира, в том числе 2 ребенка, 11 и 14 лет, госпитализированы с различными травмами. Виножник, водитель отечественного автомобиля, скончался на месте ДТП.

В разрезе по муниципальным образованиям ЯНАО увеличение ДТП с участием детей по итогам 2020 г. отмечено на территории г. Лабытнанги (+33,3%), г. Губкинский (+100%), Шурышкарского (+100%), Тазовского (+100%) и Ямальского районов (+100%), где травмировано 27,5% (11) несовершеннолетних от общего количества пострадавших в ДТП детей.

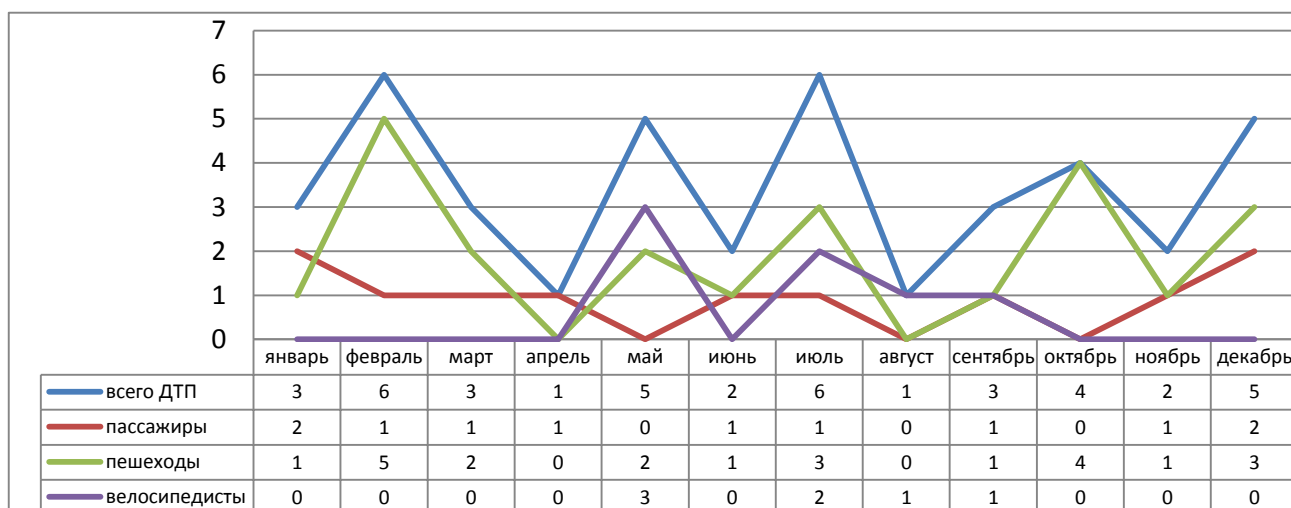
Рост погибших детей допущен в границах ответственности подразделений Госавтоинспекции г. Губкинский (+100%) и Приуральского района (+100%).

Распределение количества травмированных в ДТП детей, в возрасте до 16 лет, по муниципальным образованиям



В большей степени дети становились участниками ДТП в качестве пассажиров и пешеходов. На их долю пришлось 56,1% и 26,8% ДТП с пострадавшими детьми.

Динамика пострадавших в ДТП детей по категориям



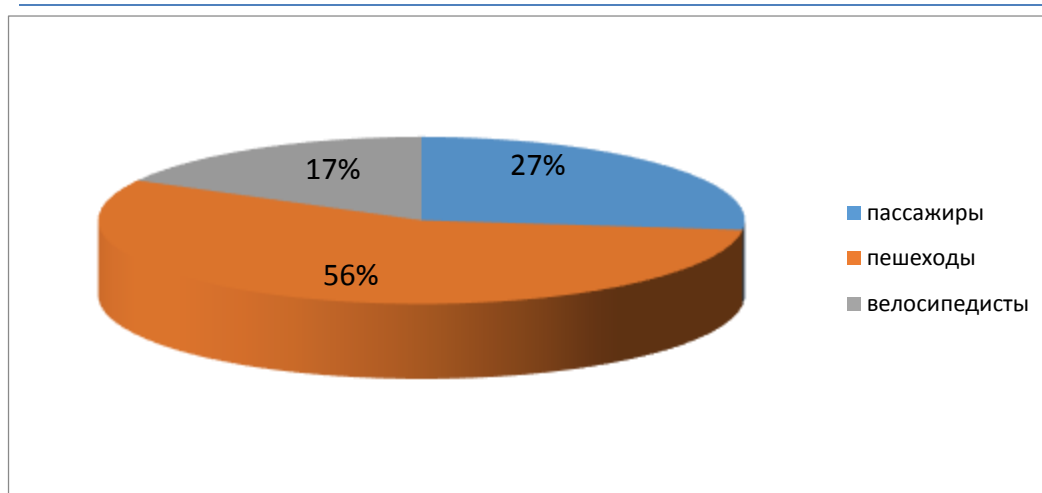
Очевидно, что количество транспорта увеличивается год от года. Так за последние 5 лет число зарегистрированных автомобилей в ГИБДД ЯНАО увеличилось на 10,7% и составило 275 691 ед. Кроме того, на протяжении нескольких лет наблюдается улучшение демографии несовершеннолетнего населения (+0,3%, всего в ЯНАО 143794 н/л). Прирост численности детей и

количества транспортных средств приводит к увеличению числа детей, участвующих в дорожном движении, и как следствие возрастает вероятность ДТП с их участием.

По видам количество ДТП с участием детей и подростков распределились следующим образом:

- наезды на несовершеннолетних пешеходов – 23 (-28,1%);
- столкновения транспортных средств – 11 (-35,3%);
- наезд на велосипедиста – 7 (стаб.).

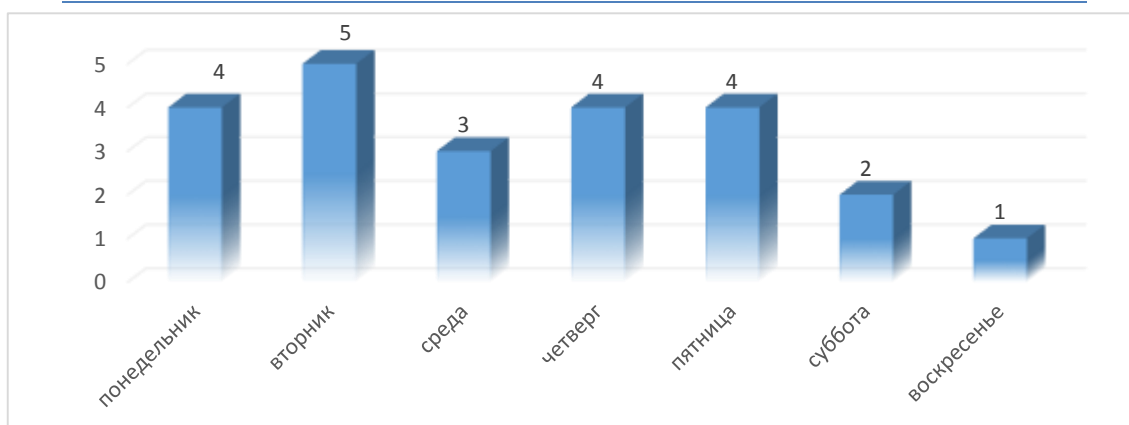
Распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних по категориям



Непосредственно на пешеходных переходах по вине водителей транспортных средств совершено 10 наездов на детей или 43,5% от общего количества ДТП с детьми-пешеходами, в результате которых получили травмы 10 (-41,2%) несовершеннолетних. 7 из 10 ДТП данного вида или 70% произошли на нерегулируемых пешеходных переходах.

По дням недели наибольшее количество наездов на детей-пешеходов и число пострадавших в таких происшествиях зарегистрировано во вторник.

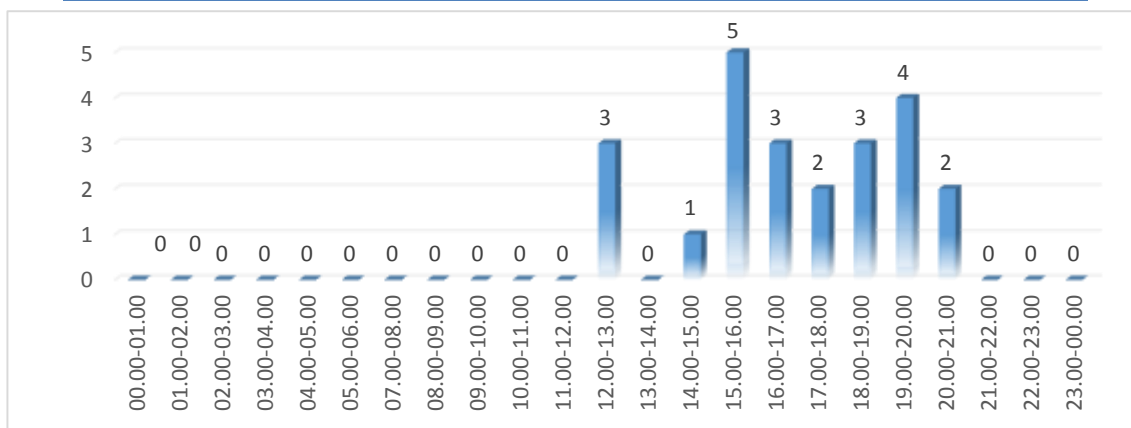
Распределение ДТП с участием детей пешеходов по дням недели



Наиболее опасными для юных пешеходов являются промежутки времени с 12 до 13 часов, с 15 до 17 часов и с 18 до 20 часов, в эти периоды зарегистрировано 78,2% (3+8+7) происшествий от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов.

Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и следованием детей к образовательным организациям и возвращении домой после учебы. Из 23 ДТП с участием детей-пешеходов в 6 случаях дети следовали в образовательную организацию, либо возвращались после занятий домой.

Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по времени суток



Одной из причин большого количества ДТП с участием детей-пешеходов в вечернее время является их недостаточная видимость водителями транспортных средств. Из 7 зарегистрированных ДТП с участием детей-пешеходов произошедших в темное время суток, световозвращающие элементы на детской одежде были зафиксированы только в 1 случае.

Более четверти или 26% (6) ДТП приходится на детей-пешеходов обучающихся начальных, 2-х – 3-х классов.

Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по возрасту



Доля ДТП, в которых прослеживается собственная неосторожность детей-пешеходов, возросла на 20%. Всего зарегистрировано 6 таких ДТП, в результате которых 1 (+100%) ребенок погиб и 5 (стаб.) травмированы.

Основные нарушения ПДД, которые привели к травмам у детей-пешеходов: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 2, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 2, ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуаров – 1, иные нарушения ПДД – 1.

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и травмированных в них детей осталось на уровне прошлого года (7) соответственно. В 3 из 7 ДТП с участием детей-велосипедистов установлена их собственная неосторожность.

При осуществлении надзора за дорожным движением сотрудниками полиции зафиксировано 4017 нарушений ПДД допущенных детьми из них 2949 – детьми-пешеходами, 1025 – детьми-велосипедистами, 43 – детьми водителями мопедов.

Несмотря на некоторое снижение числа ДТП с участием детей-пассажиров, вопрос обеспечения их безопасности остается актуальным. При оформлении каждого второго такого ДТП зафиксировано нарушение правил перевозки детей-пассажиров в возрасте до 12 лет.

Всего зарегистрировано 11 ДТП (-35,3%) с участием детей-пассажиров, в которых 1 ребенок погиб (+100%) и 11 травмированы (-57,7%).

В большинстве случаев дети пострадали в ДТП, связанных с несоответствием скорости, выездом на полосу встречного движения и с несоблюдением очередности проезда перекрестков.

ДТП с участием детей-пассажиров



Проводимая в 2020 году информационно-пропагандистская работа в образовательных организациях среди обучающихся и их родителей, мероприятия по пропаганде использования детских удерживающих устройств, а также отработка нарядами ДПС нарушений применения этих устройств (3568 нарушений правил перевозки детей) принесли положительные результаты, снижено число ДТП с участием детей и травмированных в них несовершеннолетних. Вместе с тем остается недопустимо высокой доля ДТП, в которых прослеживается собственная неосторожность детей.